

КРУГЛЫЙ СТОЛ: ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА как способ обеспечения безопасности дорожного движения

На вопросы отвечали:

К.А. Белов, старший менеджер управления продаж, АО «Русские краски»;

А.С. Ефимова, технический директор, ООО «Приматек»;

В.И. Усенко, директор, ООО «БРИЗ-Центр»;

Д.А. Черненко, директор по стратегическому развитию, ГК «СТиМ»;

А.Г. Якунин, заместитель председателя совета директоров по коммерческой работе, ГК «СДТ».

КАКИЕ ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СПОСОБНА РЕШИТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА? РАССКАЖИТЕ О КОМПЛЕКСНЫХ РЕШЕНИЯХ, СОВМЕСТНОЙ РАБОТЕ С ДРУГИМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ БДД. ИНТЕРЕСНЫ РЕАЛИЗОВАННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ И ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ.

К.А. Белов (АО «Русские краски») — Дорожная разметка является важным инструментом регулирования дорожного движения, а главное — обеспечения безопасности его участников. С помощью дорожной разметки можно увеличить пропускную способность дороги, грамотно распределив нагрузку на полосы. Дублирование дорожных знаков, нанесение шумовых и стоп-линий, использование светоотражающих частиц — все это повышает безопасность на дороге и предотвращает возникновение опасных ситуаций.

В.И. Усенко (ООО «БРИЗ-Центр») — Разметка проезжей части позволяет оценивать собственную скорость движения, скорость встречного транспортного потока, делает заметными даже незначительные отклонения автомобиля от оси полосы движения. На участках, где есть разметка, значительно увеличивается пропускная способность и уменьшается количество ДТП.

Мы, как разметчики, постоянно стараемся отслеживать мировые тенденции в области разметки, пользуемся опытом других стран и городов, разрабатываем собственные способы усилить влияние разметки. Так, на особо опасных участках к разметке добавляется световая индикация (например, катафоты, называемые также «кошачий глаз»). Это особенно хорошо

работает в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях. Также участвовали в осуществлении проекта «Светофор под ногами» совместно с компанией «Айтехникс» — мы нанесли на пешеходном переходе зебру, а специалисты-светофорщики продолжили ее светодиодными линиями на тротуаре. Линии дублируют сигнал пешеходного светофора. Осуществили проект в Красноярске, около одного из больших вузов. Студенты часто на ходу смотрят в экраны своих гаджетов и могут не обратить внимание на разметку. Светящееся продолжение сделает пешеходный переход более заметным для них. А еще мы наносили на дорогу зебру — пешеходный переход в виде животного, зебры. Проект осуществили около красноярского зоопарка. Цель — обратить внимание горожан на необходимость соблюдения правил дорожного движения. Это было личной инициативной компании «БРИЗ-Центр». Важность разметки трудно недооценить. Около 90% информации воспринимается человеком при помощи зре-

ния. Дорожная разметка должна быть хорошо видима участникам движения, информация, которую она передает, должна восприниматься однозначно и моментально. На основе получаемой информации водители корректируют траекторию и скорость движения своих транспортных средств.

Д.А. Черненко (ГК «СТиМ») — У ГК «СТиМ» есть опыт эффективных решений по обеспечению безопасности дорожного движения, включающих использование горизонтальной дорожной разметки. Результаты подтвердились на примере двух регионов Республики Беларусь. Так вот, когда в 2007 году в Республике Беларусь уровень смертельного травматизма находился на уровне около 14 погибших на 100 тысяч проживающих, цель достижения сегодняшних показателей в 6 погибших казалась недостижимой. Но упорство и жесткий контроль за результатами дали свои плоды. После внедрения инновационных подходов в рациональном использовании

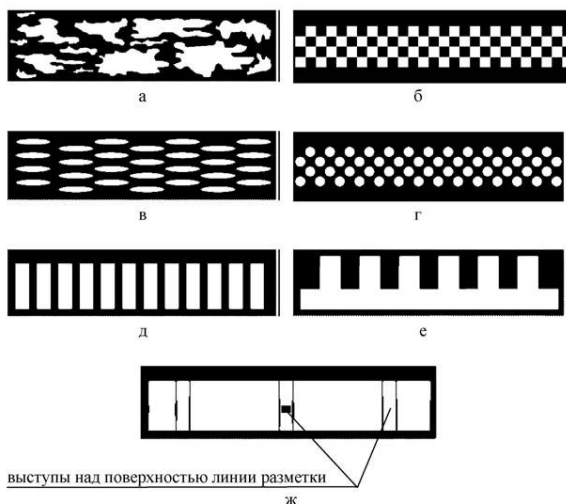


Рисунок 1. Примеры горизонтальной дорожной разметки со структурной и профильной поверхностью (внешний вид): а, б, в, г, д, е - примеры горизонтальной дорожной разметки со структурной поверхностью; ж - пример горизонтальной дорожной разметки с профильной поверхностью.

свободных дорожных плоскостей, применения для успокоения движения разметки, легко демонтируемых и мало затратных конструктивных форм и много другого — тренд на снижение смертности уверенно держит кривую вниз.

Вот некоторые примеры эффективных решений:

- активная эксплуатация островков безопасности в сочетании с регулировкой светофора;
- ограничения в границах полос движения, меняющие пропускную способность;
- решения по изменениям поведения участников движения;
- сопряжение вело- и автотранспорта.

Результаты уверенно демонстрируют правильное направление в достижении этих целей.

Сегодняшние требования по снижению смертности на дорогах России кажутся не очень реалистичными.

Требуемая динамика ежегодного сокращения на 12%, или на минус 2400 погибших в год, весьма сомнительна для реализации теми, кто не верит в успех. А цели реально очень сложны для исполнения. Если в сравнительно небольшой Белоруссии для рывка от цифры 14 до 6 потребовалось практически десятилетие, то для России есть только 6 лет, и не будем забывать, что цель гораздо серьезнее — 4.

Мы смогли достигнуть результата в 6 погибших, но чтобы приблизиться к европейским показателям в 0, без качественного скачка в организации инфраструктуры, пересмотра комплекса мер по развитию различных городских систем (транспорт, пешеходная инфраструктура, экология, здравоохранение и другие), их взаимодействию между собой и с жителями города не обойтись.

А.Г. Якунин (ГК «СДТ») —

Горизонтальная дорожная разметка является одним из средств организации дорожного движения. Разметка дисциплинирует участников движения и, как следствие, повышает безопасность дорожного движения, особенно в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, атмосферные осадки и т.п.). Хорошо читаемая дорожная разметка позволяет определить положение кромки проезжей части и границы полос движения как встречного, так попутного направления. В условиях зимней эксплуатации

автомобильных дорог хорошо зарекомендовала себя горизонтальная дорожная разметка, разделяющая встречные потоки, нанесенная разметочными материалами желтого цвета. Максимальная эффективность горизонтальной дорожной разметки достигается только при совместной работе с другими средствами организации дорожного движения. Для этого в первую очередь необходимо разработать Комплексную схему организации дорожного движения (КСОДД) или проект организации дорожного движения (ПОДД), в котором предусмотреть все необходимые элементы обустройства и разметку. Специалисты ООО «ДорТехПроект+», входящего в Группу компаний «СДТ», более 30 лет занимаются разработкой проектных решений по организации дорожного движения на федеральных и региональных автомобильных дорогах, а также улично-дорожной сети. Каждый проект ОДД утверждается заказчиком и согласовывается с органами ГИБДД.

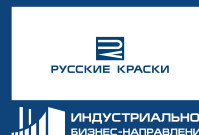
КЕМ И КАК ГОТОВИТСЯ ПРОЕКТ НАНЕСЕНИЯ РАЗМЕТКИ? КТО АНАЛИЗИРУЕТ ПОЛУЧЕННЫЙ ЭФФЕКТ? ЧТО НАДО ДОРАБОТАТЬ В ЭТИХ ВОПРОСАХ?

В.И. Усенко (ООО «БРИЗ-Центр») —

Для меня, как для подрядчика, это большой вопрос. Сталкивался с ситуациями, когда проекты ОДД были подготовлены с ошибками. Причины разные: не всегда квалифицированные специалисты в той или иной области, типовые решения там, где нужен индивидуальный подход, использование устаревших нормативов. Сначала проект анализирует заказчик и только потом он попадает к подрядчику, поэтому вопросы возникают практически всегда.

Необходимо именно на стадии проекта подключать подрядчиков и заказчиков для внесения корректировок и поправок, поиска несоответствий. Согласитесь, лучше изначально правильно запланировать те или иные решения обустройства, чем потом изыскивать дополнительные средства на исправление ошибок.

А.Г. Якунин (ГК «СДТ») — Разработка мероприятий по организации дорожного движения осуществляется на основании документации по организации дорожного движения, разработанной и утвержденной в соответствии с требованиями Федерального Закона



«РУССКИЕ КРАСКИ»

ПРЕДСТАВЛЯЮТ
КОМПЛЕКС МАТЕРИАЛОВ

«ЛИНИЯ»

ДЛЯ РАЗМЕТКИ
ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ

КОМПЛЕКС МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РАЗМЕТКИ «ЛИНИЯ»

ЭМАЛИ ДЛЯ РАЗМЕТКИ ДОРОГ «ЛИНИЯ» И «ЛИНИЯ-М»

ЭМАЛЬ «ЛИНИЯ-АЭРО» ДЛЯ РАЗМЕТКИ АЭРОДРОМОВ

ХОЛОДНЫЙ ПЛАСТИК И ХОЛОДНЫЙ СПРЕЙ-ПЛАСТИК ЛИНИЯ «COLD PLASTIC»

ТЕРМОПЛАСТИК «ЛИНИЯ» «ЛИНИЯ» W (с повышенным коэффициентом белизны)



№443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса РФ №480. Разработкой проектов ОДД занимаются компетентные в этом вопросе организации. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения проводится разработчиком ПОДД. Группа компаний выполняет работы по разработке ПОДД как на период эксплуатации дорог или их участков, так и на объекты капитального строительства и ремонта в составе проектной документации, в том числе разрабатывает схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ.

НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ В ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКЕ. ЧТО НЕДОСТАТОЧНО ЗНАЕТ И НЕ ИСПОЛЬЗУЕТ ЗАКАЗЧИК? ВОЗМОЖНО ЛИ ИХ ПРИМЕНЕНИЕ ДЕЙСТВУЮЩИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ?

К.А. Белов (АО «Русские краски») — Глобально новых материалов в дорожно-разметочном сегменте пока не изобретено. Происходит доработка имеющихся материалов. Мы стараемся при доработке учитывать показатели, которые идут в рамках ГОСТов. В частности, наш завод предлагает рынку термопластик «Линия» с высоким коэффициентом белизны. Этот показатель дает лучшую видимость разметки на дорожном покрытии как днем, так и ночью. Некоторые заказчики предпочитают работать с одним материалом и неохотно идут на эксперименты. Поэтому мы всегда гордимся, когда удается улучшить производственные процессы клиента, предложив более эффективное решение.

А.С. Ефимова (ООО «Приматек») — Компания «Приматек» не первый год специализируется на производстве дорожно-разметочных материалов. Рецептура производимых материалов основана на передовых инновационных технологиях.

Ни для кого не секрет, что сегодня лидирующие позиции среди материалов для дорожной разметки занимает термопластик. Специалисты компании «Приматек» разработали и запустили в серийное производство свой материал — PrimaPlast H.

Мальчикова Марина Александровна, директор, испытательная лаборатория «ГРАНД»: «Задача испытательной дорожной лаборатории — обеспечить контроль качества нанесения дорожной разметки и отслеживать ее сохранность, вовремя информируя заказчика о проблемах и давая возможность их исправить. У каждого заказчика есть отдел контроля и кураторы по каждому направлению дорог. Также у них есть самые элементарные приборы для проверки качества. Но в основном оценка производится визуально. Не все знают, насколько точно можно оценить качество разметки. Поэтому заказчики привлекают независимые лаборатории, такие как наша, которые полностью оснащены всем необходимым оборудованием. Мы проводим диагностику и паспортизацию автомобильных дорог. Наша компания предоставляет заказчику не просто отчет: он получает цифровую модель дороги с нанесенной разметкой. В нем отражена информация о качестве разметки, ее толщине, есть возможность оценить вероятность износа, что позволяет с высокой точностью определить участки с некачественным нанесением разметки и вовремя уведомить и заказчика, и исполнителя, а главное — дать возможность оперативно исправить ситуацию».

Термопластик PrimaPlast H — это терморазмягчаемый материал в виде сыпучей смеси из полимерных связующих, минеральных наполнителей, пигментов, пластификаторов и функциональных добавок, образующий после разогрева, вымешивания и охлаждения твердое непрозрачное покрытие.

Преимущества материала нашего производства в высоком уровне светоотражения и долгом (от 2 до 4 лет) сроке службы. Также существует возможность применения специальной противоскользкой добавки для PrimaPlast H.

Процесс нанесения покрытия экологически безопасный, так как растворитель отсутствует.

Мы считаем, что на ближайшую перспективу оптимальным по износостойкости и экономически оправданным разметочным материалом для автомобильных дорог России останется именно термопластик. Для нанесения таких материалов у дорожных организаций есть и опыт, и грамотные специалисты, и требуемая спецтехника.

В ассортименте «Приматек» есть еще одна новинка. Это холодный пластик — трехслойная система тактильно-визуальной разметки PrimaPlast C.

Это инновационный материал, монтируется на асфальтовых, цементобетонных, бетонных поверхностях, а также внутри помещений.

В.И. Усенко (ООО «БРИЗ-Центр») — мы хорошо понимаем, что максимум сведений о разметке есть именно у нас, ведь мы постоянно отслеживаем все новое, что появляется в нашей области. Поэтому ежегодно мы проводим для всех, кто работает дорожной отрасли и занимается обустройством дорог, семинары по обмену опытом. На них

стараясь максимально довести до заказчиков сведения о новых технологиях, возможностях, решениях в области дорожной разметки.

Иницилируем и совместно с Краевым управлением автомобильных дорог по Красноярскому краю (КГКУ «КруДор») проводим контрольно-полевые испытания разметочных материалов. Это позволяет сравнить материалы разных производителей и наименований, посмотреть, как показывают себя в эксплуатации краски, холодные пластики и термопластики. По итогам делаем выводы, которые полезны как для нас, так и для заказчика.

А.Г. Якунин (ГК «СДТ») — Все большую популярность для устройства горизонтальной дорожной разметки приобретает новый метод структурной разметки с использованием термопластика и холодного пластика. Разметка со структурной и профильной поверхностью выполняется маркировочной машиной, обеспечивающей нанесение экструдерным методом, со специальным оборудованием.

В настоящее время структурная разметка автодорог составляет очень небольшой процент от всей наносимой разметки в Российской Федерации. К преимуществам данной разметки относятся:

- хорошее водоотведение, за счет чего сохраняется отличная видимость, особенно ночью и в дождливую погоду;
- экономия материала до 40%;
- обеспечение безопасности, что обусловлено высоким коэффициентом сцепления;
- создание дополнительного шумового эффекта в случае наезда на линию.

Недостаток структурной разметки